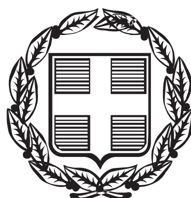


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2413**

10 Νοεμβρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 22383

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Πλαταμώνα, Ν. Πιερίας.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. 187/Α΄/ 11-10-2004) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».
2. Τις διατάξεις του Π.δ. 112/2014 (Φ.Ε.Κ. 179/Α΄/2014) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114/Α΄/22-09-2015) περί μετονομασίας και ανασύστασης Υπουργείων.
4. Το Π.δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116/Α΄/23-09-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Την Υ7/25-09-2015 (Φ.Ε.Κ. 2109/Β΄/29-09-2015) «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στην Αναπληρώτρια Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Έλενα Κουντουρά».
6. Την υπ' αριθ. 19992/29-9-2015 (Φ.Ε.Κ. 704/Υ.Ο.Δ.Δ./ 1-10-2015) υπουργική απόφαση «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (πρώην Υπουργείο Τουρισμού»).
7. Το ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
8. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ΄ άρθρο 31α του ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. 118/Α΄/19-7-1993) περί δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Την υπ' αριθ. Τ/9803/5-9-2003 (Φ.Ε.Κ. 1323/Β΄/16-9-2003) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.
10. Την υπ' αριθ. Τ/16082/23-12-2003 υπουργική απόφαση απόφαση χωροθέτησης - παραχώρησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Πλαταμώνα Πιερίας (Φ.Ε.Κ. 33/Β΄/16-1-2004), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 8471/08-04-2014 υπουργική απόφαση (Φ.Ε.Κ. 941/Β΄/ 15-4-2014).
11. Την υπ' αριθ. πρωτ. 14105/23-06-2014 απόφαση έγκρισης Άδειας Λειτουργίας του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Πλαταμώνα Ν. Πιερίας.
12. Το από 18-05-2015 (αριθ. πρωτ. Υπ. Τουρισμού 10235/19-05-2015) αίτημα του Λιμενικού Ταμείου Ν. Πιερίας, περί έγκρισης Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Πλαταμώνα Πιερίας, όπως συμπληρώθηκε με τα υποβληθέντα με το Α.Π. 413/ 6-8-2015 στοιχεία.
13. Το υπ' αριθ. πρωτ. 4907/Φ.701.29/1ΛΣ/07-10-2013 Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, το οποίο εξεδόθη από την Περ/κη Διοίκηση Π.Υ. Κ. Μακεδονίας - Γραφείο Πυρασφάλειας.
14. Το υπ' αριθ. πρωτ. 470/02-08-2013 υποβληθέν από το Λιμενικό Ταμείο Πιερίας στο π. Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου, Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Πλαταμώνα Πιερίας.
15. Το υπ' αριθ. πρωτ. 154/11-05-2011 υποβληθέν από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Πιερίας, στο Υπολιμεναρχείο Σκάλα Κατερίνης, Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Πλαταμώνα.
16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

Την έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Πλαταμώνα Πιερίας, ως εξής:

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής

1.1 Ο παρών Κανονισμός, συντάχθηκε με βάση τα προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (κοινή υπουργική απόφαση Τ/9803 - 5/9/2003, ΦΕΚ Β΄ 1323/16-09-2003) και την κείμενη νομοθεσία και διέπει το καταφύγιο τουριστικών σκαφών (ή εναλλακτικά τουριστικό λιμένα) Πλαταμώνα Πιερίας που χωροθετήθηκε με την υπουργική απόφαση Τ/16082/2004 (ΦΕΚ 33 Β΄/16.01.2004) και τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση 8471/08-04-2014. Ο τουριστικός λιμένας Πλαταμώνα, περιλαμβάνει τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις που βρίσκονται μέσα στη χωροθετημένη ζώνη αυτού. Η Χωροθετημένη αυτή ζώνη ορίζεται σύμφωνα με την οριζοντιογραφία (αρ. σχεδ. 1) η οποία

συντάχθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πιερίας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της χωροθέτησης, αποτελούμενη από:

21.950,14 τ.μ. Θαλάσσια Ζώνη και 3.190 τ.μ. Χερσαία Ζώνη, 96 θέσεις ελλιμενισμού Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της εισόδου του τουριστικού λιμένα όπως έχουν αποτυπωθεί στο χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Π.Ν. είναι:

39ο 59.653 Ν
22ο 37.458 Ε

1.2 Στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, υπόκεινται όλοι όσοι βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή του χερσαίου χώρου του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα, ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων και γενικά των εξυπηρετήσεων του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα. Οποιοσδήποτε κάνει χρήση των εγκαταστάσεων εντός του χώρου του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα, συμπεριλαμβανομένων και των επισκεπτών, οφείλει να ακολουθεί τους κανόνες και τους όρους που αναφέρονται:

- Στον εκάστοτε ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων,
- Στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας,
- Στη σχετική αίτηση/σύμβαση ελλιμενισμού/υπηρεσιών, που υπογράφει κατά τον ελλιμενισμό του σκάφους του στον τουριστικό λιμένα.
- Στις λοιπές γενικές και ειδικές οδηγίες του προσωπικού του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα Πλαταμώνα, για την ομαλή - ασφαλή λειτουργία αυτού.

Άρθρο 2
Παρεχόμενες Υπηρεσίες - Εξυπηρετήσεις

2.1 Στον τουριστικό λιμένα Πλαταμώνα παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες - εξυπηρετήσεις σύμφωνα με το ωράριο λειτουργίας που ανακοινώνει η Διεύθυνση του Λιμένα:

- Ελλιμενισμός των σκαφών που καταπλέουν στον λιμένα
- Μόνιμα αγκυροβόλια
- Ύδρευση
- Ηλεκτροδότηση
- Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο
- Σύνδεση στο διαδίκτυο
- Δυνατότητα λήψης και αποστολής FAX
- Υπηρεσίες Φύλαξης και Ελέγχου (Security)
- Σταθμός πυρασφάλειας
- Παραλαβή αποβλήτων από τα σκάφη
- Αποκομιδή απορριμμάτων
- Χώροι υγιεινής (wc και ντουζ)
- Σωστικά μέσα
- Αντιρρυπαντικός εξοπλισμός
- Εξοπλισμός ασφαλείας
- Ανεφοδιασμός των σκαφών με υγρά καύσιμα
- Χώροι στάθμευσης οχημάτων
- Ανελκύσεις- καθελκύσεις σκαφών

2.2 Εφοδιασμός με καύσιμα σκάφους ελλιμενιζόμενου στον τουριστικό λιμένα, μπορεί να γίνει είτε από τις τυχόν διαθέσιμες εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα και από το αρμόδιο προσωπικό είτε με βυτιοφόρα οχήματα, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου, όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και πάντα σε κατάλληλο χώρο, που καθορίζεται από τη Διεύθυνση του καταφυγίου.

Χερσαίες Εγκαταστάσεις

2.3 Η χερσαία ζώνη του τουριστικού λιμένα, περιλαμβάνει τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών. Στις χερσαίες εγκαταστάσεις δύνανται να αναπτύσσονται δραστηριότητες εμπορικές, τουριστικές κ.λπ., είτε από την Διεύθυνση του λιμένα είτε από τρίτους υπομισθωτές, στους οποίους η Διεύθυνση του λιμένα δύναται να υπεκμισθώνει χώρους για την εξάσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους.

2.4 Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων, έχουν υποχρέωση να διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες για την κατάλληλη λειτουργία και εκμετάλλευση του χώρου τους και να συμμορφώνονται απόλυτα με όλες τις σχετικές αγορανομικές, αστυνομικές κ.λπ. διατάξεις και ιδιαίτερα σ' αυτές που προβλέπουν την καθαριότητα των χώρων, την αποφυγή θορύβων, την ασφάλεια του κοινού και των εργαζομένων κ.λπ.

2.5 Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων, έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Διεύθυνσης του λιμένα, για ότι αφορά στη μεταβολή της εξωτερικής εμφάνισης του χώρου τους (αλλαγή χρωμάτων, τοποθέτηση πινακίδων, διαφημιστικών λογοτύπων, εμβλημάτων, τεντών κ.λπ.).

Τεχνική Υποστήριξη, Ανελκύσεις και Εναπόθεση Σκαφών.

2.6 Ο τουριστικός λιμένας διαθέτει περιορισμένο χώρο εναπόθεσης σκαφών στην ξηρά για μικρής κλίμακας εργασίες επισκευής και συντήρησης αυτών, καθώς επίσης και τα απαραίτητα μέσα για ανέλκυση και καθέλκυση των σκαφών.

2.7 Απαγορεύεται η ανέλκυση οιουδήποτε σκάφους, η εκτέλεση εργασιών στα σκάφη και ο καθαρισμός των υφάλων του στους χερσαίους χώρους του τουριστικού λιμένα, χωρίς την έγγραφη άδεια της Διεύθυνσης του λιμένα.

2.8 Για να πραγματοποιηθεί ανέλκυση ή καθέλκυση σκάφους απαιτείται:

- Η συμπλήρωση σχετικής αίτησης από τον πλοιοκτήτη, αντιπρόσωπο ή πλοίαρχο του σκάφους και η έγγραφη αποδοχή της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.
- Η εξόφληση των τελών ανέλκυσης και παραμονής στην ξηρά.
- Η ύπαρξη ασφαλιστηρίου συμβολαίου σε ισχύ.
- Η ανεπιφύλακτη και χωρίς όρους αποδοχή εκ μέρους του πλοιοκτήτη του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα, καθώς και των Γενικών- Ειδικών Οδηγιών που εκδίδει η διεύθυνση.

Η ικανοποίηση των αιτήσεων για ανέλκυση και παραμονή των σκαφών στην χερσαία ζώνη, εγκρίνεται από την διεύθυνση του τουριστικού λιμένα βάσει σειράς προτεραιότητας και σύμφωνα με τον προγραμματισμό του φορέα διαχείρισης και τις λειτουργικές του ανάγκες.

2.9 Στην αίτηση ανέλκυσης ή καθέλκυσης του σκάφους, ο πλοιοκτήτης, αντιπρόσωπος ή πλοίαρχος του σκάφους, δηλώνει ότι έλαβε γνώση των τεχνικών χαρακτηριστικών των σχετικών μηχανημάτων και του εξοπλισμού, τα οποία και θεωρεί κατάλληλα για την ασφαλή προσέγγιση, ανέλκυση, μεταφορά, στήριξη, καθέλκυση του σκάφους του. Επίσης θα αναφέρει εκτός των άλλων, την φύση, το είδος, την έκταση, καθώς και τον χρόνο των απαιτούμενων εργασιών και υποχρεούται στη λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου για την εκτέλεση οποιασδήποτε

εργασίας στο σκάφος του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας.

2.10 Απαγορεύεται ο καθαρισμός των υφάλων με υδροβολή ή άλλους τρόπους, εκτός του καθορισμένου για την εργασία αυτή, χώρου.

Για την ανέλκυση του σκάφους του ο πλοιοκτήτης υποχρεούται:

- Να μετακινήσει το σκάφος στον υποδηκνυόμενο από την Δ/νση χώρο για την ανέλκυση και να το απομακρύνει μετά την καθέλκυση.
- Να εξασφαλίσει μέχρι την στιγμή της ανέλκυσης, την ασφαλή παραμονή του σκάφους του στο χώρο ανέλκυσης, την πλήρη ακινησία του σκάφους και την εξασφάλιση και διατήρηση μηδενικής γωνίας του διαμήκη και του εγκάρσιου άξονα του σκάφους.
- Να φροντίσει για την αποσύνδεση/απομάκρυνση του εξοπλισμού του σκάφους (π.χ. πρότονος, επίτονος, καπόνια, ξάρτια, κ.λπ.) ο οποίος μπορεί να δυσχεράνει την ανέλκυση ή να εγκυμονεί κινδύνους για την ασφαλή ανέλκυση -μετακίνηση - στήριξη - καθέλκυση του σκάφους.
- Να φροντίσει πριν την ανέλκυση, ώστε να προστατευθούν προεξέχοντα σημεία του σκάφους (στα ύφαλα και στα έξαλα αυτού π.χ. καρένες, εξαγωγές, «φλαπς», όργανα, εξατμίσεις, κ.λπ.) με δικά του μέσα και ευθύνη, για την ασφαλή ανέλκυση - μετακίνηση - στήριξη - καθέλκυση του σκάφους.
- Να υποδείξει επακριβώς τα σημεία ανάρτησης και στήριξης του σκάφους, καθώς επίσης και να αναφέρει από πριν γραπτώς στο φορέα διαχείρισης κάθε άλλη πληροφορία, (τεχνικά - κατασκευαστικά στοιχεία, ιδιαιτερότητες) για την ασφαλή ανέλκυση - μετακίνηση - στήριξη - καθέλκυση του σκάφους.
- Να προσλάβει, σε περίπτωση που απαιτείται, με δικά του έξοδα και ευθύνη, δύτη ο οποίος θα τοποθετήσει τους ιμάντες ανάρτησης στα ύφαλα του σκάφους για ασφαλή ανάρτησή του.
- Να επιθεωρήσει την στήριξη του σκάφους και να επιβεβαιώσει την ασφαλή στήριξή του.

2.11 Κατά την ανέλκυση - καθέλκυση του σκάφους, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να παρίσταται αυτοπροσώπως στην διαδικασία και να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα, για την ασφαλή ανέλκυση ή μετακίνηση του σκάφους. Σε ειδικές περιπτώσεις, επιτρέπεται η ανέλκυση/καθέλκυση του σκάφους, χωρίς την παρουσία του πλοιοκτήτη, αλλά με την παρουσία εκπροσώπου του, ο οποίος διαθέτει έγγραφη εξουσιοδότηση του πλοιοκτήτη, με την οποία αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες του. Σε περίπτωση που δεν καθίσταται δυνατή η παρουσία του πλοιοκτήτη ή εκπροσώπου αυτού, η ανέλκυση ή η καθέλκυση ή η μετακίνηση του σκάφους εφόσον απαιτείται, πραγματοποιείται χωρίς την παρουσία των προαναφερθέντων, με αποκλειστική όμως ευθύνη του πλοιοκτήτη.

2.12 Μετά την εναπόθεση του σκάφους στην ξηρά και την στερέωση αυτού στις σχάρες στερέωσης, απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση του ιδιοκτήτη στον τρόπο στήριξης του σκάφους, χωρίς την άδεια του αρμόδιου προσωπικού του λιμένα.

2.13 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα καθορίζει την θέση εναπόθεσης του σκάφους στην ξηρά. Επίσης η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα έχει το δικαίωμα να μετακινήσει το σκάφος σε άλλη θέση, εφόσον το κρίνει αναγκαίο. Ο πλοιοκτήτης του σκάφους ή εκπρόσωπος αυτού, οφείλει να παρευρίσκεται στην μετακίνηση του σκάφους, εφόσον ενημερωθεί από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα. Σε περίπτωση απουσίας του πλοιοκτήτη ή εκπροσώπου αυτού, η μετακίνηση πραγματοποιείται από το αρμόδιο προσωπικό του τουριστικού λιμένα και με ευθύνη του πλοιοκτήτη.

2.14 Κατά την διάρκεια παραμονής των σκαφών στους χώρους εναπόθεσης, δεν επιτρέπεται η λειτουργία κινητήρων καθώς και η χρήση ιστίων.

2.15 Δεν επιτρέπεται η διαμονή ή η διανυκτέρευση του πλοιοκτήτη ή του πληρώματος επί του σκάφους, όσο αυτό παραμένει στην χερσαία ζώνη του λιμένα, άνευ έγγραφης αδειοδότησης από την Διεύθυνση του λιμένα.

2.16 Ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την καθαριότητα και ευταξία του χώρου που καταλαμβάνει το σκάφος του στην χερσαία ζώνη. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης δεν συμμορφωθεί με τον όρο αυτό, η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα αναλαμβάνει τον καθαρισμό του χώρου και καταλογίζει τα σχετικά έξοδα στον πλοιοκτήτη.

2.17 Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών, ή μικρών βοηθητικών λέμβων ή τρέιλερ σε χερσαίους χώρους του τουριστικού λιμένα χωρίς την έγγραφη άδεια της Διεύθυνσης του λιμένα.

2.18 Δεν επιτρέπονται μεγάλης κλίμακας εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα σκάφη εκτός ειδικών περιπτώσεων κατόπιν εγκρίσεως της Διεύθυνσης. Σε κάθε περίπτωση ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην έκδοση κάθε προβλεπόμενης άδειας - έγκρισης, καθώς επίσης και στην λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στο σκάφος του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας.

2.19 Για οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης των σκαφών, απαιτείται η προηγούμενη ενημέρωση της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα και η χορήγηση της σχετικής άδειας. Από την Διεύθυνση του λιμένα, καθορίζεται το ωράριο εντός του οποίου επιτρέπονται οι εργασίες καθημερινής καθαριότητας και μικροεπισκευών των σκαφών, καθώς και η φόρτιση των συσσωρευτών τους.

2.20 Άτομα, άλλα από το προσωπικό και τους συνεργάτες του τουριστικού λιμένα μπορούν να εκτελέσουν εργασίες, επισκευές ή συντηρήσεις σε σκάφη, μόνο κατόπιν σχετικής έγγραφης αδείας από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα. Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, μπορεί να αρνείται την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής σε άτομα που δεν ανήκουν στο προσωπικό του λιμένα, εφ' όσον για τις εργασίες αυτές χρησιμοποιούνται χώροι και εγκαταστάσεις αυτού. Σε οποιαδήποτε περίπτωση απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ή του πλοιάρχου, που θα ενημερώνει για εκτέλεση μικρής εκτάσεως εργασιών, θα ορίζει τον εργολάβο, τον τεχνικό ασφαλείας και τη χρονική περίοδο των εργασιών, και ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε Δημόσιο ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους. Επιπρόσθετα ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την πλήρη συμμόρφωση των ατόμων αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

2.21 Από την Δ/νση του λιμένα, καθορίζεται το ωράριο εντός του οποίου επιτρέπονται οι εργασίες καθημερινής καθαριότητας, μικροεπισκευών και συντήρησης των σκαφών, καθώς και η φόρτιση των συσσωρευτών τους.

2.22 Δεν επιτρέπεται η παραμονή ή διέλευση τροχοφόρων στο χώρο εναπόθεσης σκαφών, παρά μόνο μετά από άδεια της Δ/νσης.

Άρθρο 3
Οργάνωση Τουριστικού Λιμένα.

3.1 Φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα Πλαταμώνα, είναι το Λιμενικό Ταμείο Πιερίας.

3.2 Η Διοίκηση του τουριστικού λιμένα ασκείται από την Γενική Διεύθυνση και τα ακόλουθα Τμήματα:

● Τιμή μα Διαχείρισης Λιμένα
● Τμήμα Οικονομικής Εκμετάλλευσης
● Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

3.3 Η Διεύθυνση έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης και εποπτείας του τουριστικού λιμένα, όπως αυτές καθορίζονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις της.

3.4 Το Τμήμα Διαχείρισης είναι αρμόδιο ιδίως για:

● Την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και εν γένει για κάθε θέμα που έχει σχέση με τον θαλάσσιο χώρο, τα κρηπιδώματα και τις προβλήτες του τουριστικού λιμένα.

● Την παραχώρηση και εκμίσθωση τμημάτων της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα.

● Την παροχή βοήθειας κατά τον είσπλου, έκπλου και παραμονή των ελλιμενιζομένων σκαφών στον θαλάσσιο χώρο του τουριστικού λιμένα και την εν γένει συνδρομή και εξυπηρέτηση αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους.

● Κάθε θέμα που αφορά στην ασφάλεια, ευταξία, καθαριότητα και προστασία τόσο της θαλάσσιας, όσο και της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα.

3.5 Το Τμήμα Οικονομικής Εκμετάλλευσης, είναι αρμόδιο ιδίως για την εν γένει οικονομική διαχείριση του τουριστικού λιμένα, τη λογιστική απεικόνιση των πράξεων, όπως την τήρηση βιβλίων και στοιχείων, έκδοση τιμολογίων και άλλων παραστατικών, είσπραξη δικαιωμάτων και καταβολή πληρωμών. Επίσης είναι αρμόδιο για θέματα που αφορούν στις σχέσεις του προσωπικού με τον φορέα διαχείρισης, τους εν γένει ασφαλιστικούς οργανισμούς, τους λοιπούς φορείς του Δημοσίου καθώς και οργανισμούς, όπως π.χ. τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

3.6 Το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης, είναι αρμόδιο ιδίως για θέματα που αφορούν εργασίες συντήρησης και επισκευής τόσο των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων και μηχανημάτων του τουριστικού λιμένα, όσο και των εν γένει παροχών και συνδέσεων αυτού. Αναλαμβάνει και διεκπεραιώνει όλες τις τεχνικές υπηρεσίες που παρέχει ο λιμένας όπως: ανελκύσεις - καθελκύσεις, καθαρισμούς, επισκευές, συντηρήσεις κ.α. Επίσης οργανώνει και συντονίζει όλα τα συνεργεία τα οποία συνεργάζονται με την Δ/νση, για την παροχή τεχνικών υπηρεσιών στα σκάφη.

3.7 Κατά το χρόνο σύνταξης του παρόντος, η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα διαθέτει έξι (6) άτομα, από τα οποία τέσσερα (4) στο Τμήμα Διαχείρισης, ένα (1) στο Τμήμα Οικονομικής Εκμετάλλευσης και ένα (1) στο Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης. Το προσωπικό του τουριστικού λιμένα, είναι κατάλληλο, εξειδικευμένο και επαρκές ανάλογα με τις ιδιαίτερες συνθήκες του τουριστικού λιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία αυτού και η εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα καθ' όλο το 24ωρο. Ο αριθμός των απασχολουμένων, αυξομειούται αναλόγως των εποχιακών ή άλλων αναγκών του τουριστικού λιμένα.

3.8 Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα δύναται να αναθέτει με απόφαση του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες την εκτέλεση υπηρεσιών και λειτουργιών του τουριστικού λιμένα (εν όλω ή εν μέρει) όπως ενδεικτικώς τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων ή και κάθε άλλη υπηρεσία.

Άρθρο 4
Μεγέθη - Κατηγορίες Σκαφών

4.1 Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα έχουν σκάφη αναψυχής των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 6 έως 35 μέτρα και το βύθισμα αυτών δεν υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα.

4.2 Σκάφη τα οποία επιθυμούν να ελλιμενιστούν και είναι μικρότερα των 6, θα θεωρούνται ως σκάφη 6 μέτρων και θα τιμολογούνται βάση αυτού του μήκους.

4.3 Ο Τουριστικός Λιμένας Πλαταμώνα διαθέτει χώρο για ελλιμενισμό και πρόσδεση 96 σκαφών, σε ανάλογες θέσεις στις προβλήτες και στα κρηπιδώματα, με τις παρακάτω ενδεικτικές αναλογίες:

Κατηγορία Μεγέθους Σκαφών	Ολικό Μήκος σε Μέτρα
Α	έως 8
Β	από 8 έως 10
Γ	από 10 έως 12
Δ	από 12 έως 35

4.4 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης του αριθμού και του μεγέθους των ελλιμενιζόμενων σκαφών, με ανάλογη ανακατανομή των θέσεων ανά κατηγορία μεγέθους, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών.

4.5 Ο τρόπος διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού, ανήκει αποκλειστικά στη Δ/νση του τουριστικού λιμένα.

Άρθρο 5
Επιτρεπόμενη Ταχύτητα -
Χώροι ελλιμενισμού των Σκαφών

5.1 Πριν την προσέγγιση στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τα σκάφη οφείλουν να επικοινωνούν με το γραφείο του τουριστικού λιμένα τηλεφωνικώς ή μέσω VHF στον δίαυλο 9, να αναμένουν την άδεια εισόδου και να ακολουθούν τις οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού για την ασφαλή κίνηση του σκάφους τους προς και εντός του τουριστικού λιμένα.

5.2 Τα σκάφη που εισέρχονται ή εξέρχονται του τουριστικού λιμένα οφείλουν:

● Να πλέουν ήρεμα εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ιδιότητες χειρισμών του σκάφους το επιτρέπουν.

● Να πλέουν χωρίς να δημιουργούν απόνερα που θα ενοχλούν άλλα σκάφη του τουριστικού λιμένα.

● Να μην υπερβαίνουν μέσα στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα τους πέντε (5) κόμβους.

● Να μην επιδίδονται σε αγώνες με άλλα Σκάφη στο θαλάσσιο χώρο του τουριστικού λιμένα.

● Να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων.

● Σε κάθε περίπτωση, να μην παρεμποδίζουν τους δίαυλους πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών προς ή από τα αγκυροβόλια τους και να μην προσπερνούν οποιοδήποτε άλλο Σκάφος μέσα στο δίαυλο της εισόδου του τουριστικού λιμένα.

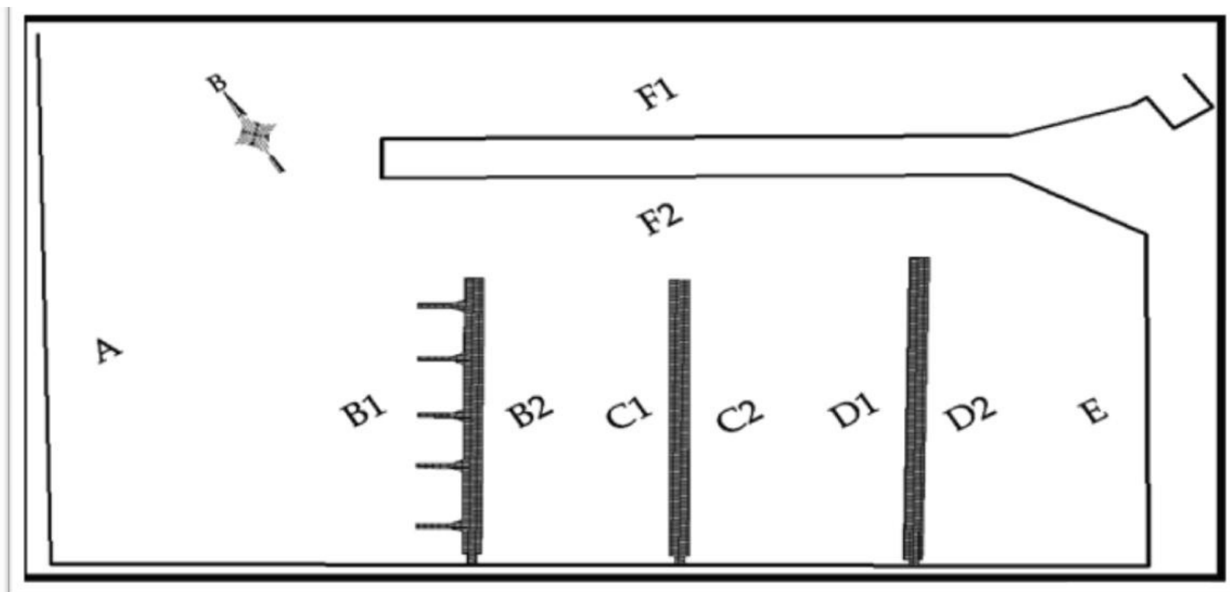
● Να μην πλέουν κάθετα προς το νοητό άξονα της εισόδου του τουριστικού λιμένα ή και τους διαύλους προσέγγισης προς τον λιμένα.

● Να μην αγκυροβολούν ή παραμένουν στην είσοδο του λιμένα, όπως σε άλλη μη ορισμένη για αυτά θέση.

5.3 Σε όλες τις περιπτώσεις, τα σκάφη προσδένουν σε ασφαλή σημεία και σε θέσεις που τους υποδεικνύονται από τα αρμόδια όργανα του τουριστικού λιμένα. Δεν επιτρέπεται η κατάληψη κατά βούληση οποιασδήποτε θέσης ελλιμενισμού, άλλως αυτή θεωρείται αυθαίρετη.

5.4 Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται μια ενδεικτική κατανομή των σκαφών, βάσει της κατηγορίας του μεγέθους, και της θέσης των στις προβλήτες, όπως απεικονίζονται και στην οριζοντιογραφία (MasterPlan) του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα.

ΠΡΟΒΛΗΤΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
A	Δ	14
BI	Γ	10
B2	B	11
CI	B	11
C2	A	11
DI	A	11
D2	A	10
EI	A	8
FI	Δ	4
F2	B	6
ΣΥΝΟΛΟ		96



5.5 Η ανωτέρω κατανομή των σκαφών δύναται να τροποποιείται από την Δ/νση του Τουριστικού Λιμένα, αναλόγως της πραγματικής ζήτησης που υπάρχει και των λειτουργικών αναγκών του. Έτσι ο μέγιστος αριθμός και το μήκος των ελλιμενιζόμενων σκαφών ανά προβλήτα μπορεί να αυξομειώνεται, όπως επίσης και η επιμέρους κατανομή των σκαφών ανά κατηγορία, μπορεί να τροποποιείται.

Άρθρο 6
Δικαίωμα Ελλιμενισμού -
Διάθεση Θέσεων Ελλιμενισμού

6.1 Δικαίωμα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα έχουν σκάφη αναψυχής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος, ανεξαρτήτως εγγραφής τους σε ελληνικό ή αλλοδαπό νηολόγιο ή λεμβολόγιο. Τα χαρακτηριστικά των σκαφών, τα στοιχεία ιδιοκτησίας, η ναυτασφάλιση και το αξιόπλοο, αποδεικνύονται από τα ισχύοντα πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, τα οποία ο πελάτης υποχρεούται να επιδεικνύει τόσο κατά την άφιξη του σκάφους στον τουριστικό λιμένα, όσο και σε κάθε ζήτηση από τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

6.2 Το δικαίωμα ελλιμενισμού σκάφους στον τουριστικό λιμένα είναι πάντα ορισμένου χρόνου. Αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νομίμου εκπροσώπου του σκάφους, την έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της σύμβασης/αίτησης ελλιμενισμού και του παρόντος Κανονισμού, καθώς και την υπογραφή αυτής, η οποία αποτελεί συστατικό τύπο.

6.3 Εκτός αν διαφορετικά προβλέπεται στην σύμβαση ελλιμενισμού, κάθε σύμβαση ελλιμενισμού λύεται αυτόματα με την πάροδο του χρόνου για τον οποίο συμφωνήθηκε, καθώς και πριν την πάροδο του χρόνου, με καταγγελία εκ μέρους της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα σε βάρος του Πελάτη, σε περίπτωση παράβασης από τον Πελάτη οποιουδήποτε όρου της σύμβασης ελλιμενισμού, του Κανονισμού του τουριστικού λιμένα Πλαταμώνα, του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, κοινοποιούμενης και προς την οικεία Λιμενική Αρχή για να λάβει γνώση και για την επιβολή όλων των υπό των κειμένων διατάξεων κυρώσεων κατά του Πελάτη.

6.4 Ο Κύριος ή/Πελάτης/χρήστης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα κυριότητας, νομής ή κατοχής στη συγκεκριμένη θέση ελλιμενισμού του σκάφους, ούτε δικαιούται να παραχωρεί έστω και προσωρινά τη χρήση της ή να την εκμεταλλεύεται έναντι τρίτων, με ή χωρίς αντάλλαγμα. Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά αποκλειστικά και μόνο το συγκεκριμένο σκάφος για το οποίο ζητείται ο ελλιμενισμός. Ο Πελάτης δεν

έχει δικαίωμα να ελλιμενίζει στην ίδια θέση περισσότερα του ενός σκάφη, των οποίων έχει την κυριότητα, νομή, κατοχή ή χρήση καθ' οιονδήποτε τρόπο.

6.5 Η σύμβαση ελλιμενισμού λύεται από την πλευρά του Πελάτη μόνο εγγράφως και σύμφωνα με τις διατάξεις περί μισθώσεως πράγματος. Η καταγγελία αυτή παράγει έννομα αποτελέσματα μόνο από τη νόμιμη επίδοση της προς την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα και εφόσον ο Πελάτης καταβάλλει πλήρως όλες τις οφειλές του προς τον φορέα του τουριστικού λιμένα.

6.6 Ο Πελάτης οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για την πρόθεση του να παραμείνει ή όχι το σκάφος στις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα, τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού του. Σε κάθε περίπτωση η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα διατηρεί κάθε δικαίωμα αναφορικά με την αποδοχή ή μη της σχετικής αιτήσεως παράτασης. Τυχόν παραμονή του σκάφους, μετά τη λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού, ακόμα και χωρίς την εναντίωση της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα, κατ' ουδένα τρόπο δύναται να θεμελιώσει παράταση του δικαιώματος ελλιμενισμού.

6.7 Κατά τη λήξη του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού, και σε περίπτωση που ο Πελάτης δεν έχει ενημερώσει κατά τα άνω εγγράφως τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα για την παράταση ή όχι της παραμονής του Σκάφους, δια του παρόντος, ο Πελάτης δηλώνει ρητά ότι παρέχει προς την Δ/νση του λιμένα την ανέκκλητη εντολή να ανανεώσει μονομερώς το συμφωνητικό, εάν το επιθυμεί, χωρίς την συγκατάθεση του, αποδεχόμενος πλήρως το εκάστοτε Τιμολόγιο υπηρεσιών για την επόμενη χρήση, παραιτούμενος ταυτόχρονα ρητώς και ανεκκλήτως από κάθε δικαίωμα προσβολής και αμφισβήτησης.

6.8 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το λιμένα, οι Πελάτες ή οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι των σκαφών, υποχρεούνται να ενημερώσουν έγκαιρα, τη Διεύθυνση για την ημερομηνία αναχώρησης και να δηλώσουν εγγράφως ότι δεν επιθυμούν πλέον να ελλιμενίζονται στον τουριστικό λιμένα.

6.9 Τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα, διατηρούν κάθε δικαίωμα να ικανοποιήσουν ή μη το αίτημα κάθε ενδιαφερομένου για τον ελλιμενισμό σκάφους στον τουριστικό λιμένα και έχουν το αποκλειστικό δικαίωμα να καθορίζουν κάθε φορά που καταπλέει το σκάφος στον λιμένα μια θέση πρόσδεσης κατάλληλη για τις διαστάσεις και τον τύπο αυτού, σε συνάρτηση των λειτουργικών αναγκών του λιμένα.

6.10 Η υποχρέωση παροχής θέσης ελλιμενισμού από τη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, εξαντλείται με την παροχή οποιασδήποτε θέσης κατάλληλης για την πρόσδεση/ελλιμενισμό του σκάφους εντός του τουριστικού λιμένα.

6.11 Η κατάληψη από τα σκάφη οποιασδήποτε θέσης, άλλης από αυτήν που έχει υποδειχθεί από τα αρμόδια όργανα της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα, θεωρείται αυθαίρετη και απαγορεύεται.

6.12 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος με μακριάς διάρκειας σύμβαση ελλιμενισμού, απουσιάζει από τον λιμένα, η θέση του διατίθεται για ελλιμενισμό διερχόμενου σκάφους από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα. Το σκάφος αυτό υποχρεούται να αποχωρήσει εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν την επιστροφή του σκάφους που απουσιάζει.

6.13 Η διεύθυνση του τουριστικού λιμένα διατηρεί κάθε δικαίωμα να αρνηθεί τον ελλιμενισμό, καθώς και να διακόψει κάθε υφιστάμενο ελλιμενισμό σκάφους, ιδίως εάν το συγκεκριμένο σκάφος δεν είναι αξιόπλοο, δεν είναι μηχανοκίνητο (ή εφόσον πρόκειται για ιστιοφόρο δεν διαθέτει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης), είναι ανασφάλιστο, έχει μεταφορική ικανότητα άνω των δεκαπέντε (15) επιβατών (πέραν των μελών του πληρώματος), δεν διαθέτει πλήρη και σε ισχύ πιστοποιητικά της σημαίας νηολόγησης αυτού, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στον Γενικό ή Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του λιμένα, στην σύμβαση ελλιμενισμού και σε κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη νόμου.

6.14 Εφόσον η σύμβαση ελλιμενισμού ενός σκάφους δεν υπερβαίνει τις εξήντα (60) πλήρεις ημερολογιακές ημέρες, το σκάφος αυτό θα θεωρείται ως διερχόμενο, με ελάχιστη διάρκεια ελλιμενισμού τις έξι (6) ημέρες. Η πρόσδεση του διερχόμενου σκάφους σε συγκεκριμένη θέση του τουριστικού λιμένα δεν δημιουργεί δικαίωμα για την διατήρηση του σκάφους στη θέση αυτή, όπως αναλυτικότερα ορίζεται για κάθε σκάφος στο άρθρο 7.6.

Αλλαγή πλοιοκτήτη - Αντικατάσταση Σκάφους

6.15

- Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής στο πρόσωπο του ιδιοκτήτη σκάφους που ελλιμενίζεται στον τουριστικό λιμένα, ο νέος ιδιοκτήτης εφόσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους, είναι υποχρεωμένος να ζητήσει εκ νέου την προς τούτο αποδοχή - έγκριση της Διεύθυνσης του λιμένα, το πολύ εντός 7 ημερολογιακών ημερών από την οποιαδήποτε μεταβολή της ιδιοκτησίας. Εφόσον η Δ/νση του λιμένα απορρίψει την αίτηση εγγράφως, το σκάφος υποχρεούται να αποπλεύσει εντός 48 ωρών, άλλως τεκμαίρεται ότι καταλαμβάνει το χώρο ελλιμενισμού αυθαίρετα, με όλες τις νόμιμες συνέπειες. Στην περίπτωση αποδοχής και έγκρισης της αίτησης ελλιμενισμού του νέου πλοιοκτήτη από την Δ/νση του τουριστικού λιμένα, τότε συνάπτεται νέα σύμβαση ελλιμενισμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα.
- Σε περίπτωση που ο πελάτης προβεί σε αντικατάσταση σκάφους που ελλιμενίζεται στον τουριστικό λιμένα με άλλο, δεν διατηρεί το υπάρχον δικαίωμα ελλιμενισμού, αλλά απαιτείται νέα συμφωνία με την Δ/νση του λιμένα, η οποία διατηρεί κάθε δικαίωμα για τη σύναψη ή μη νέας σύμβασης ελλιμενισμού του νέου σκάφους.

6.16 Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, τόσο ο παλαιός όσο και ο νέος ιδιοκτήτης, έχουν την υποχρέωση να ενημερώσουν την Δ/νση του λιμένα, για την αλλαγή στους τίτλους ιδιοκτησίας του σκάφους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας επτά (7) ημερολογιακών ημερών, προσκομίζοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η αλλαγή στην πλοιοκτησία ή στην μετοχική ή στην εταιρική συμμετοχή του σε αυτήν. Σε διαφορετική περίπτωση, την ευθύνη φέρει ο νέος ιδιοκτήτης, ο οποίος υποχρεούται να καταβάλει όλα τα οφειλόμενα δικαιώματα ελλιμενισμού.

6.17 Σε περίπτωση που κατά την ημερομηνία πώλησης του ελλιμενιζόμενου σκάφους, ο πωλητής έχει ανεξόφλητες οφειλές προς τον τουριστικό λιμένα, ο αγοραστής καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπόχρεος προς αυτόν για το οφειλόμενο ποσό.

Άρθρο 7 Διαδικασίες Προσέγγισης - Παραμονής - Απόπλου - Κατάπλου

7.1 Τα Σκάφη που ελλιμενίζονται και κινούνται στη θαλάσσια ζώνη του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα οφεί-

λουν να τηρούν τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας, καθώς και τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένα, που ρυθμίζουν θέματα απόπλου, κατάπλου, αγκυροβολιάς, πρυμνοδέτησης ή πλαγιοδέτησης καθώς και τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού που ρυθμίζει ειδικότερα τα θέματα αυτά.

7.2 Οι Πελάτες φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών τους και πρέπει να φροντίζουν ώστε τα σκάφη τους να είναι πάντοτε σωστά δεμένα στη θέση τους. Οι Πελάτες υποχρεούνται να διαθέτουν όλον τον εξοπλισμό (σχοινιά - αλυσίδες - κλειδιά και παραβλήματα) που είναι απαραίτητος για την ασφαλή αγκυροβολιά και πρόσδεση και οφείλουν να ελέγχουν την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνουν σε περίπτωση φθοράς σε αντικατάσταση αυτού, ευθυνόμενοι για κάθε ζημία, βλάβη ή απώλεια λόγω της μη τήρησης των ως άνω κανόνων. Σε κάθε περίπτωση η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο και απαίτηση αντικατάστασης, εφόσον απαιτείται, του εξοπλισμού πρόσδεσης με οικονομική επιβάρυνση του Πελάτη.

7.3 Ο πλοιοκτήτης, πλοίαρχος ή νόμιμος εκπρόσωπος, είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τους χειρισμούς που ενεργεί εντός του θαλάσσιου χώρου του λιμένα, ευθυνόμενος ακόμα και για ελαφρά αμέλεια.

7.4 Η παρουσία της λέμβου υπηρεσίας καθώς και οι υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων του τουριστικού λιμένα δεν απαλλάσσουν τον κυβερνήτη του σκάφους από την ευθύνη του, τόσο για τους χειρισμούς του σκάφους εντός του τουριστικού λιμένα, όσο και για την πρόσδεση επί του μόνιμου αγκυροβολίου.

7.5 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, δια των αρμοδίων οργάνων της, έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον τρόπο προσδέσεως του σκάφους ή ετέρων ενεργειών αυτού και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις ή και ενέργειες λήψης καλύτερων μέτρων που αφορούν στην ασφαλή πρόσδεση, διακίνηση, προσέγγιση και γενικά στην ομαλή λειτουργία του καταφυγίου, και να καταλογίζει στον ιδιοκτήτη τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα.

7.6 Η πρόσδεση του σκάφους σε συγκεκριμένη θέση του τουριστικού λιμένα δεν δημιουργεί δικαίωμα στο σκάφος ή στον πλοιοκτήτη/εκπρόσωπο αυτού, για την διατήρηση του σκάφους στη θέση αυτή. Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, δύναται να αλλάζει τις θέσεις αγκυροβολιάς και παραμονής του σκάφους, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες και στο πλαίσιο εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

7.7 Οι πλοιοκτήτες των σκαφών που καταπλέουν στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα, οφείλουν να γνωστοποιούν με κάθε πρόσφορο μέσο στα αρμόδια όργανα του λιμένα τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους τους για την αναγνώριση αυτού από το προσωπικό του λιμένα και να αναμένουν οδηγίες για την άδεια εισόδου στα αγκυροβόλια - θέσεις του λιμένα.

7.8 Με την άδεια εισόδου, όλα τα σκάφη που εισέρχονται στην θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα, οδηγούνται είτε σε προσωρινή θέση, εφόσον πρόκειται για μη ελλιμενιζόμενο στο καταφύγιο σκάφος ή στη θέση που έχει ορισθεί εάν πρόκειται για ήδη ελλιμενιζόμενο. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες που θα λαμβάνουν από τον σταθμό VHF (δίαυλος 9) του λιμένα, ή από την λέμβο υπηρεσίας.

7.9 Αμέσως μετά τον κατάπλου, μη ελλιμενιζόμενων σκαφών, οι πλοιοκτήτες των εισπλεόντων στον τουριστικό λιμένα σκαφών οφείλουν:

● Να συμπληρώνουν τα παραδιδόμενα σε αυτούς έντυπα.

● Να επιδεικνύουν όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (ιδίως δε πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, έγγραφο εθνικότητας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, πιστοποιητικό καταμέτρησης κ.λπ.), καθώς και κάθε άλλο έγγραφο για την νομιμοποίηση της πλοιοκτήτριας και του νομίμου εκπροσώπου αυτής, χορηγώντας αντίγραφα αυτών στη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα.

● Να ενημερώνουν τη Διεύθυνση του λιμένα για τυχόν ανάγκες παράδοσης αποβλήτων.

● Να ενημερώνουν τη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που έχει το σκάφος.

7.10 Ο ιδιοκτήτης-πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή πλοίαρχος κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με έγκριτο ασφαλιστικό οργανισμό το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα νομοθεσία και θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τα εξής:

● Αστική ευθύνη προς τρίτους (τραυματισμός ή θάνατος).

● Ευθύνη προς τρίτους για υλικές ζημιές.

● Θαλάσσια ρύπανση.

● Ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίου από τη θαλάσσια ζώνη του λιμένα.

7.11 Ο πλοίαρχος και η πλοιοκτησία αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους στον λιμένα, επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό, της Διεύθυνσης ή αρμόδιου προσωπικού ορισμένου από αυτήν, οποτεδήποτε εντός του 24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης ή αναγκαστικής μεθόρμισης.

7.12 Για εξυπηρέτηση της εύρυθμης λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, οι Πελάτες/χρήστες ή οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι των σκαφών, οφείλουν να ενημερώνουν εγκαίρως και σε εύλογο χρονικό διάστημα τη Διεύθυνση του καταφυγίου για τον επικείμενο απόπλου του σκάφους τους, γνωστοποιώντας ταυτόχρονα και την προβλεπόμενη ημέρα επιστροφής τους στον τουριστικό λιμένα και πάντως σε χρονικό διάστημα όχι λιγότερο των 48 ωρών προ του κατάπλου του σκάφους. Οι τυχόν ημέρες απουσίας σκάφους από τον τουριστικό λιμένα συνυπολογίζονται κανονικά στη χρέωση του συμβατικού χρόνου ελλιμενισμού αυτού. Σε διαφορετική περίπτωση, θεωρείται ότι το σκάφος αναχωρεί οριστικά και συνεπώς τερματίζεται η συμφωνία ελλιμενισμού αυτοδίκαια χωρίς περαιτέρω διατυπώσεις, με υπαιτιότητα του σκάφους.

7.13 Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου, επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μετά από έγκριση της Διεύθυνσης.

Άρθρο 8
Μέτρα Ασφαλείας και Προστασίας των Σκαφών και των Χρηστών του Λιμένα.

8.1 Ο τουριστικός λιμένας, διαθέτει όλα τα μέσα και λαμβάνει όλα τα προσήκοντα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων του λιμένα που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών

αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

8.2 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών στο οποίο περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις. Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα εξασφαλίζει ότι το προσωπικό της είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο ώστε να εκτελέσει τα καθήκοντα του ορθά και αποτελεσματικά.

8.3 Για την αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης και για να συντονίζει ενέργειες που απαιτούνται να εκτελεσθούν γρήγορα και ορθά, η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα έχει δημιουργήσει την Ομάδα Αντιμετώπισης Καταστάσεων Ανάγκης η οποία ενεργοποιείται αμέσως μόλις συμβεί μία κατάσταση ανάγκης ανεξαρτήτως ημέρας και ώρας.

8.4 Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια προσώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο του τουριστικού λιμένα είναι υποχρεωμένος:

- Αμέσως και με οποιοδήποτε τρόπο να ειδοποιήσει το Λιμεναρχείο και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Αμέσως να ειδοποιήσει και να αναφέρει το γεγονός στην Διεύθυνση του λιμένα.
- Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των πυροσβεστικών μέσων του λιμένα ή οποιουδήποτε σκάφους.

8.5 Σε περίπτωση που σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς, διαρροής κ.λπ. και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια προσώπων, άλλων σκαφών ή των εγκαταστάσεων του λιμένα, εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς λιμένων διατάξεις περί λήψης έκτακτων μέτρων.

8.6 Το προσωπικό του τουριστικού λιμένα καλεί σε βοήθεια την πλησιέστερη Πυροσβεστική Υπηρεσία, κινητοποιεί την Ομάδα Αντιμετώπισης Καταστάσεων Ανάγκης του τουριστικού λιμένα και συνδράμει στο έργο της κατάσβεσης με τα διατιθέμενα μέσα του λιμένα. Πιο συγκεκριμένα, για την αντιμετώπιση καταστάσεων πυρκαγιάς, ο Τουριστικός Λιμένας διαθέτει εγκατεστημένο δίκτυο πυρόσβεσης κατά μήκος των πλωτών προβλητών και κρηπιδωμάτων, αντλητικό συγκρότημα, πυροσβεστήρες και λοιπό εξοπλισμό, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας, (αρ. πρωτ. 4907 Φ.701.29./1ΛΣ/07-10-2013 Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας)

8.7 Σε περίπτωση που λόγω κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης διαταχθεί από την Λιμενική Αρχή ή την Διεύθυνση του λιμένα, επείγουσα μεθόρμιση σκαφών, οι πλοίαρχοι υποχρεούνται όπως συμμορφωθούν άμεσα με την δοθείσα εντολή. Στην περίπτωση μη συμμόρφωσης, η Διεύθυνση του Λιμένα διατηρεί το δικαίωμα της μεθόρμισης ενώ τα δημιουργηθέντα έξοδα βαρύνουν το σκάφος.

8.8 Ο χώρος του τουριστικού λιμένα επιτηρείται σε 24ωρη βάση από το προσωπικό του λιμένα ή/και από ιδιωτική εταιρεία στην οποία μπορεί να ανατεθεί το έργο αυτό από την Διεύθυνση του λιμένα. Για την ασφάλεια της έκτασης του λιμένα δύναται να τοποθετηθεί περίφραξη σε όλη την περίμετρο του λιμένα, ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης και φυλάκια στις εισόδους, με χειροκίνητο ή ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης με μπάρες, για τον έλεγχο των εισερχομένων αυτοκινήτων και πεζών. Για λόγους αποτελεσματικότερης επιτήρησης, τις βραδινές ώρες ή κατά την διάρκεια περιόδων μειωμένης κίνησης, η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μπορεί να περιορίζει τον αριθμό των εισόδων σε λειτουργία. Το σύστημα και οι διαδικασίες ασφάλειας βελτιώνονται και εξελίσσονται στα πλαίσια των γενικότερων απαιτήσεων ασφάλειας των τουριστικών λιμένων (π.χ. ISPS code).

8.9 Για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο της εισόδου τροχοφόρων στο χώρο του τουριστικού λιμένα, ο λιμένας διαθέτει υπηρεσία φύλαξης και ελέγχου (SECURITY) στις χερσαίες εισόδους, καθ' όλο το 24ωρο.

8.10 Δεν επιτρέπεται, χωρίς την άδεια του αρμόδιου προσωπικού του τουριστικού λιμένα, η προσέγγιση στους χώρους που εκτελούνται κινήσεις ανυψωτικών μηχανημάτων.

Οι μη έχοντες συγκεκριμένη εργασία δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν (πεζοί ή με οχήματα) τους χώρους αυτούς κατά την διάρκεια ανελκύσεων ή καθελκύσεων.

8.11 Η σύνδεση ή η διακοπή των παροχών προς τα σκάφη, γίνεται μόνον μετά από ενημέρωση του τουριστικού λιμένα και μόνο από το αρμόδιο προσωπικό αυτού.

8.12 Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του τουριστικού λιμένα επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μετά από έγκριση της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

8.13 Δεν επιτρέπεται η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων και άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου του τουριστικού λιμένα.

Προστασία Περιβάλλοντος - Διαχείριση Αποβλήτων.

8.14 Οι Πελάτες - Χρήστες του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του τουριστικού λιμένα έχουν υποχρέωση να τηρούν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα να μεριμνούν για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρέλαιο, πετρελαιοειδή μείγματα, επιβλαβείς ουσίες, ή μείγματα αυτών, και πάσης φύσεως απόβλητα, λύματα και απορρίμματα.

8.15 Ο τουριστικός λιμένας διαθέτει σχέδιο έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης το οποίο έχει σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο προκληθεί θαλάσσια ρύπανση. Επίσης, ο λιμένας διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό καταπολέμησης θαλάσσιας ρύπανσης (πλωτό φράγμα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.), τα οποία χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το εν λόγω σχέδιο.

8.16 Η παραλαβή και διαχείριση των πάσης φύσεως αποβλήτων και απορριμμάτων, γίνεται με βάση το έγκυρο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο αφορά στα οικιακά και μη απορρίμματα, στα βιολογικά και ελαιώδη κατάλοιπα των σκαφών και στα απόβλητα του τουριστικού λιμένα.

8.17 Απαγορεύεται στα σκάφη, που δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων, η λειτουργία μέσα στον τουριστικό λιμένα συσκευών που απολήγουν απευθείας στην θάλασσα, όπως π.χ. (τουαλετών, αποχετεύσεων, πλυντηρίων, ντουζ κ.λπ.).

8.18 Απαγορεύεται η απόρριψη στον θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα αντικειμένων και υγρών που μπορούν να προκαλέσουν πάσης φύσεως ρύπανση ή μόλυνση, όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κ.λπ.

8.19 Ο τουριστικός λιμένας, διαθέτει εγκατεστημένο σύστημα αναρρόφησης πετρελαιοειδών και βιολογικών καταλοίπων, η χρησιμοποίηση του οποίου γίνεται μετά από συνεννόηση με την διεύθυνση του λιμένα. Η χρέωση για την υπηρεσία αυτή γίνεται ανάλογα με τον όγκο των καταλοίπων και σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων.

8.20 Τα σκάφη τα οποία καταπλέουν, και εν γένει ελλιμενίζονται στον τουριστικό λιμένα, υποχρεούνται να ενημερώνουν τα αρμόδια όργανα του τουριστικού λιμένα για την ύπαρξη αποβλήτων και απορριμμάτων και την ανάγκη αποκομιδής αυτών.

8.21 Κατά την διάρκεια ελλιμενισμού τους τα σκάφη, πρέπει να έχουν τα απορρίμματα τους εντός των δοχείων απορριμμάτων ερμητικά κλεισμένων, ή σε σάκους από συνθετικό υλικό καλά ασφαλισμένους. Η απόθεση των απορριμμάτων στο χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα επιτρέπεται μόνο κατά τις ώρες που καθορίζονται από την Διεύθυνση του λιμένα.

8.22 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μεριμνά για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων, καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα.

8.23 Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης στον τουριστικό λιμένα, συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης των εξόδων απορρύπανσης (αποζημίωσης) από μέρους του υπαιτίου της ρύπανσης.

8.24 Κατά τον εφοδιασμό των σκαφών με καύσιμα, θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά όλες οι προδιαγραφές ασφαλείας και αποφυγής ρύπανσης του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου, όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

8.25 Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων, το οποίο στερείται των προβλεπομένων προδιαγραφών ασφαλείας, να εισέρχεται στις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα.

Μεθόρμιση σκαφών.

8.26 Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, εκτός των λοιπών κυρώσεων, έχει το δικαίωμα να μεθορμίσει - μεταφέρει οποιοδήποτε σκάφος σε άλλο σημείο, εντός ή εκτός λιμένα, στον θαλάσσιο ή τον χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα. Αυτό δύναται να συμβεί σε περιπτώσεις κατά τις οποίες:

- Παρακωλύεται εκ της παραμονής του σκάφους στον τουριστικό λιμένα, η λειτουργία (π.χ. ασφαλής κατάπλους και απόπλους σκάφους) και η εκμετάλλευση αυτού,
- Πιθανολογείται κίνδυνος ναυαγίου ή πρόκληση ζημίας σε άλλο ή σε άλλα σκάφη ή κίνδυνος ρύπανσης,
- Έχει ξεσπάσει πυρκαγιά στο σκάφος αυτό ή σε παρακείμενο,
- Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού,
- Υπάρχουν οφειλές εκ μισθωμάτων της θέσης ελλιμενισμού ή από παρεχόμενες υπηρεσίες,

8.27 Για την συνδρομή μίας ή περισσοτέρων περιπτώσεων των ανωτέρω, πέραν των περιπτώσεων εκτάκτων αναγκών, ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα συντάσσει πρακτικό, που κοινοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή και σε όλους τους εμπλεκόμενους, με το οποίο ορίζεται για τη μεθόρμιση του σκάφους πενθήμερη προθεσμία από της κοινοποιήσεως του πρακτικού.

8.28 Ειδικά για την περίπτωση δύο (2) της παραπάνω παραγράφου ορίζεται για τη μεθόρμιση του σκάφους τριήμερη προθεσμία από της κοινοποιήσεως για την μεθόρμιση - μεταφορά του σκάφους.

8.29 Το ανωτέρω πρακτικό κοινοποιείται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα με απόδειξη παραλαβής στον πλοιοκτήτη ή στον νόμιμο εκπρόσωπο του σκάφους, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας τους. Εάν δεν βρίσκεται κανείς από τους παραπάνω, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο τους σκάφους.

8.30 Εφόσον διαταχθεί, από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, η μεθόρμιση - μεταφορά του σκάφους, ο πλοιοκτήτης του, υποχρεούται να συμμορφωθεί το ταχύτερο με αυτήν την εντολή, ενώ η Λιμενική Αρχή της περιοχής, στην οποία ανήκει διοικητικά ο τουριστικός λιμένας, ενεργεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

8.31 Εάν η προθεσμία που τάσσεται στο πρακτικό παρέλθει άπρακτη ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα προχωρεί στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους.

8.32 Σε περίπτωση προβολής άρνησης για οποιονδήποτε λόγο και με οποιονδήποτε τρόπο, ζητείται και η συνδρομή της Λιμενικής Αρχής.

8.33 Τα έξοδα ανέλκυσης - μεθόρμισης βαρύνουν αποκλειστικά τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα και αναζητούνται εις ολόκληρο.

8.34 Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα ουδεμία ευθύνη φέρει για τη φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε - μεθορμίστηκε αναγκαστικά, καθώς και ουδεμία ευθύνη φέρει για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημία επήλθε στο σκάφος, στον πλοιοκτήτη, στον πλοίαρχο και στα μέλη του πληρώματος λόγω της μεταφοράς - μεθόρμισης αυτού ή λόγω της παραμονής του σε άλλο χώρο, εντός ή εκτός του τουριστικού λιμένα.

8.35 Σε περίπτωση που το Σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς, διαρροής κ.λπ. και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια των προσώπων, άλλων σκαφών ή εγκαταστάσεων του καταφυγίου εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες από τους κανονισμούς λιμένων διατάξεις περί λήψης εκτάκτων μέτρων και οι διατάξεις του παρόντος.

8.36 Ο τουριστικός λιμένας δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη εξ' αιτίας απρόβλεπτων και τυχαίων γεγονότων όπως και εξ' αιτίας απρόβλεπτων φυσικών και καιρικών φαινομένων. Επίσης ο τουριστικός λιμένας δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιουδήποτε σκάφους το οποίο βρίσκεται εντός της χερσαίας ή της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα ή αντικειμένου που ανήκει σε σκάφος ή στον πλοιοκτήτη ως και τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων. Υπεύθυνος για τα ανωτέρω είναι ο πλοιοκτήτης ή κατά περίπτωση ο κυβερνήτης του σκάφους, οι παρεχόμενες δε ευκολίες και υπηρεσίες στο σκάφος από το προσωπικό του λιμένα, δεν απαλλάσσουν τούτους από τις παραπάνω ευθύνες τους.

8.37 Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, με ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου του τουριστικού λιμένα,

έχουν πλήρη εφαρμογή οι ισχύουσες διατάξεις περί λειτουργίας των, με ταυτόχρονη απαγόρευση του απόπλου των εμπλεκόμενων σκαφών και προσώπων, μέχρι την ολοκλήρωση των νόμιμων διατυπώσεων. Εκτός από τις ανωτέρω κυρώσεις, ο τουριστικός λιμένας διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά που υπέστη και που συνδέεται με τις προαναφερθείσες πράξεις.

Άρθρο 9
Υποχρεώσεις Πελατών - Χρηστών - Επισκεπτών.

9.1 Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) του τουριστικού λιμένα, συμπεριλαμβανομένων και των επισκεπτών, οφείλουν να συμμορφώνονται απροφάσιστα, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του τουριστικού λιμένα.

9.2 Οι πλοιοκτήτες κάθε σκάφους είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και προσωπικό του τουριστικού λιμένα καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων. Επίσης υποχρεούνται κατά το χρόνο έναρξης του ελλιμενισμού, αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια του ελλιμενισμού, να διατηρούν τα σκάφη πάντοτε αξιόπλοα.

9.3 Όσοι ελλιμενίζουν σκάφος στον τουριστικό λιμένα και δεν κατοικούν μονίμως στην Ελλάδα (είτε ημεδαποί είτε αλλοδαποί) έχουν την υποχρέωση να διορίζουν και να γνωστοποιούν εγγράφως στα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, το νόμιμο εκπρόσωπο τους στην Ελλάδα, υποβάλλοντας συγχρόνως την έγγραφη αποδοχή αυτού, με τα πλήρη στοιχεία του, τη διεύθυνση αλληλογραφίας και το Α.Φ.Μ. του. Επίσης έχουν υποχρέωση να ενημερώνουν για κάθε αλλαγή των παραπάνω στοιχείων. Σκάφη που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία μπορούν να διορίσουν αντιπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του λιμένα, που έχει μόνιμη κατοικία στην Ελλάδα. Αν δεν διορισθεί αντιπρόσωπος, η αντίστοιχη Προξενική Αρχή είναι αυτόματα διορισμένη ως αντιπρόσωπος.

9.4 Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως την Δ/νση του τουριστικού λιμένα για την τυχόν τοποθέτηση φύλακα επάνω στο σκάφος, μαζί με τα πλήρη στοιχεία αυτού, ο οποίος δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος.

9.5 Οι Πελάτες, οι χρήστες και οι επισκέπτες υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα και κατάλληλα μέτρα ώστε να τηρούνται αυστηρά οι ώρες κοινής ησυχίας, να αποφεύγεται η ηχορύπανση του καταφυγίου, καθώς και η αποφυγή διατάραξης της ησυχίας των επιβαινόντων στα Σκάφη που είναι ελλιμενισμένα σε αυτό.

9.6 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει, κατά την προσόρμιση, την πρόσδεση, τον κατάπλου, τον απόπλου ή ακόμη και κατά τον ελλιμενισμό του ζημιές στις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα ή στα παρακείμενα σκάφη ή στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται προσωρινά ή μόνιμα, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

9.7 Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαιών στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα χωρίς την έγγραφη άδεια της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

9.8 Δεν επιτρέπεται η κολύμβηση, το ψάρεμα, οι καταδύσεις η χρήση jetski, καθώς και η διεξαγωγή, θαλάσσιων σπορ όπως waterski, banana κτλ. μέσα στην θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα.

9.9 Κατοικίδια ζώα, που συνοδεύουν τους επισκέπτες, τους χρήστες και τους πελάτες του καταφυγίου θα πρέπει να βρίσκονται πάντοτε υπό τον έλεγχο τους, να μεταφέρονται σε ειδικά κυτία μεταφοράς, να μην προκαλούν θόρυβο, να μην ρυπαίνουν τους χώρους του καταφυγίου και να παραμένουν μόνο επάνω στα σκάφη των κατόχων τους. Τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου διατηρούν το δικαίωμα να ζητήσουν οποτεδήποτε από τους κατόχους κατοικίδιων ζώων να τα απομακρύνουν από αυτό, ιδίως για λόγους υγιεινής και ενόχλησης των υπολοίπων πελατών, χρηστών και επισκεπτών.

9.10 Η φόρτιση των συσσωρευτών με τη χρήση των μηχανών καθώς και οι εργασίες συντήρησης και μικροεπισκευών αυτών δεν επιτρέπεται κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

9.11 Δεν επιτρέπεται η εκπομπή ραντάρ, ραδιοτηλεφωνικών και ραδιοτηλεγραφιών σημάτων από τα ελλιμένιζα μένα σκάφη.

9.12 Δεν επιτρέπεται από τον Πελάτη και τους υπ' αυτού προστεθέντες, τους χρήστες και τους επισκέπτες η οποιαδήποτε χρήση, εναπόθεση ή έκθεση εντός του Χώρου του Τουριστικού Λιμένα αντικειμένων, υλών και υλικών που είναι επικίνδυνα ή εύφλεκτα.

9.13 Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση, βελτίωση ή καθ' οιονδήποτε τρόπο παρέμβαση και μεταβολή των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα, από άτομα που δεν έχουν ειδική άδεια - έγκριση από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, ιδίως δε η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από τους κολονίσκους παροχών (pillars).

9.14 Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπονται οποιουδήποτε είδους ιδιοκατασκευές επί των κρηπιδωμάτων, προβλητών ή άλλων χώρων του τουριστικού λιμένα από τους Πελάτες, τους πλοιάρχους ή τα πληρώματα των ελλιμενιζομένων σκαφών, ιδίως δε αποθήκες μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, κεραίες δορυφορικής λήψης κ.λπ.

9.15 Δεν επιτρέπεται το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του τουριστικού λιμένα, παρά μόνο σε συγκεκριμένους για τη χρήση αυτή, χώρους του καταφυγίου, εφόσον αυτό προβλέπεται.

9.16 Δεν επιτρέπεται η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορικές δραστηριότητες, χωρίς τη συναίνεση της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

9.17 Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων επί των πλωτών προβλητών και εν γένει σε όλους του χώρους του λιμένα με την ανάλογη σήμανση, πλην των υπηρεσιακών του τουριστικού λιμένα.

9.18 Δεν επιτρέπεται πάσα χρήση πυρός, για παρασκευή γευμάτων ή άλλων χρήσεων με ανάλογες συσκευές, είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους ευθύνης, χωρίς την άδεια του λιμένα.

9.19 Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους του τουριστικού λιμένα, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως λ.χ. σχοινιών ή αλυσίδων ή άλλου εξοπλισμού, καλωδίων, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων παροχών, τρέιλερ,

εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κ.λπ.. Ο τουριστικός λιμένας ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης αυτών.

9.20 Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης του σκάφους, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποχρεούται να το δηλώσει εγγράφως και εγκαίρως στη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα και να καταβάλει τα οφειλόμενα δικαιώματα ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων, αλλιώς ο τουριστικός λιμένας δεν φέρει ευθύνη για τη χρέωση του σκάφους μέχρι να ενημερωθεί εγγράφως για την οριστική αναχώρηση αυτού.

Συντήρηση του τουριστικού λιμένα.

9.21 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων του λιμένα. Προς τούτο εφαρμόζει ένα σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, ώστε ο λιμένας να τηρείται πάντοτε σε κατάσταση πλήρους και άρτιας λειτουργίας.

9.22 Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη Τεχνικού ασφαλείας.

9.23 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων.

9.24 Η κίνηση και η στάθμευση αυτοκινήτων, δικύκλων και εν γένει οχημάτων επιτρέπεται μόνο εντός των χώρων που έχουν ειδικά καθοριστεί από τα αρμόδια όργανα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα. Στους οδηγούς των οχημάτων τα οποία σταθμεύουν εκτός του καθορισμένου κατά τα ανωτέρω χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ή δεν συμμορφώνονται προς τα σήματα κίνησης και τις εντολές του προσωπικού των αρμοδίων οργάνων της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεις. Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα, δύναται να μην επιτρέπει την είσοδο ή στάθμευση στον τουριστικό λιμένα οχήματος, αν κρίνει ότι διαταράσσεται η τάξη, η ασφάλεια και η ομαλή λειτουργία του. Επίσης η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα δύναται να μην επιτρέπει την είσοδο στον τουριστικό λιμένα οχημάτων, όταν είναι πλήρεις οι χώροι στάθμευσης.

9.25 Φορτηγά, τροχόσπιτα, τρέιλερ, επιβατηγά αυτοκίνητα, δίκυκλα ως και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να παραμένουν εις τα κρηπιδώματα και λοιπούς παραλιακούς χώρους πέραν του απολύτως αναγκαίου χρόνου, προς αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση εφοδίων και αποσκευών.

9.26 Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα διατηρεί το δικαίωμα μετακίνησης/απομάκρυνσης σταθμευμένου οχήματος όταν επηρεάζεται η ασφαλής και ομαλή λειτουργία του λιμένα, μη φέρουσα ευθύνη για τυχόν ζημία που θα προκληθεί κατά τη μεταφορά του.

Δικαιώματα Ελλιμενισμού - Υπηρεσιών

9.27 Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα δικαιώματα ελλιμενισμού. Βοηθητικά σκάφη και λέμβοι (tenders, φουσκωτά, πάκτωνες κ.λπ.) των ελλιμενιζομένων σκαφών εφόσον ευρίσκονται στον θαλάσσιο ή τον χερσαίο χώρο του λιμένα επιβαρύνονται με τα ανάλογα δικαιώματα ελλιμενισμού.

9.28 Τα σκάφη που ελλιμενίζονται στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα Πλαταμώνα, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 1.1 του παρόντος, υποχρεούνται να καταβάλλουν προσηκόντως και εγκαίρως, τα αναλογούντα δικαιώματα ελλιμενισμού και λοιπών παρεχομένων υπηρεσιών.

9.29 Δικαιώματα ελλιμενισμού είναι αυτά του εκάστοτε ισχύοντος Τιμοκαταλόγου Ελλιμενισμού.

9.30 Για άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες (ανελκύσεις/καθελκύσεις, παροχής ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, συλλογής λυμάτων, θέσης στάθμευσης, χρήσης αποθηκών κ.λπ.) οι χρήστες υποχρεούνται να καταβάλουν τα αναλογούντα δικαιώματα σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο.

9.31 Πλαγιοδέτηση σκάφους, πραγματοποιείται μόνο μετά από έγκριση της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

9.32 Σκάφη με περισσότερες της μίας γάστρας (MULTI HULLS) ή άλλης παρεμφερούς τεχνολογίας που αλλάζει τις συμβατικές σχέσεις μήκους - πλάτους, καταβάλλουν δικαιώματα ελλιμενισμού με επιβάρυνση σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο μη συμβατικών σκαφών.

9.33 Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω τελών και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

9.34 Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον λιμένα περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στο λιμένα. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως η Διεύθυνση του λιμένα από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά. Σε αυτή την περίπτωση τα δικαιώματα ελλιμενισμού αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με το χρονικό διάστημα ισχύος του συμβολαίου ελλιμενισμού και της εκάστοτε τιμολογιακής πολιτικής της εταιρείας.

9.35 Σκάφη που αποπλέουν έστω και προσωρινά από τον τουριστικό λιμένα θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει όλες τις οφειλές απέναντι στον λιμένα τουλάχιστον μέχρι την ημέρα απόπλου τους διαφορετικά η μη εξόφληση των πάσης φύσεως οφειλών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος περαιτέρω ελλιμενισμού του σκάφους.

9.36 Τα καταφεύγοντα στον λιμένα σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται της καταβολής των δικαιωμάτων ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

9.37 Για την παραμονή οιουδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του Τμήματος Ελλιμενισμού του λιμένα καθώς και η καταβολή αναλόγου δικαιώματος ελλιμενισμού.

9.38 Σκάφη που καταπλέουν στον τουριστικό λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν επιβάτες, ή να διεκπεραιώσουν είσοδο-έξοδο από τη χώρα ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων του λιμένα, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιου δικαιώματος ελλιμενισμού.

9.39 Για την ασφαλή τήρηση των όρων του Γενικού Κανονισμού του Τουριστικού Λιμένα παρέχεται η δυνατότητα καταβολής εγγύησης, η οποία παραμένει στη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα και επιστρέφεται άτοκα με την λήξη της σύμβαση ελλιμενισμού εφόσον έχουν τηρηθεί όλοι οι όροι αυτής ή η δέσμευση του αντίστοιχου χρηματικού ποσού μέσω πιστωτικής κάρτας. Η εγγύηση σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζεται με οφειλόμενα δικαιώματα ελλιμενισμού.

9.40 Τα ελλιμένιζα μένα σκάφη οφείλουν να εξοφλούν τα δικαιώματα για παρεχόμενες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις εμπρόθεσμα και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό, στην σύμβαση ελλιμενισμού και στο εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο, άλλως επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας και επιβάλλονται οι κυρώσεις οι οποίες προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

9.41 Η καθυστέρηση πέραν των 2 μηνών καταβολής δικαιωμάτων ελλιμενισμού ή άλλων υποχρεώσεων από παρασχεθείσες υπηρεσίες, θεμελιώνει λόγο καταγγελίας της σύμβασης ελλιμενισμού σε βάρος του ελλιμενιζόμενου σκάφους και παρέχει το δικαίωμα στην Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα:

- Να απομακρύνει αυτό από τις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα,
- ή/και να κατασχέσει το σκάφος με όλον τον εξοπλισμό του και τις μηχανές και βοηθητικά μηχανήματα, τηρούμενης της διαδικασίας που προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, μέχρις ότου εξοφληθούν τα οφειλόμενα ποσά,
- ή/και να κατάσχει και να εκποιήσει το σκάφος ή και όλα τα περιουσιακά στοιχεία και τον εξοπλισμό του ή τμήμα αυτών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, για να καλύψει με το εκπλειστηρίασμα, τα οφειλόμενα ποσά, καθώς και τα έξοδα αυτών των διαδικασιών,
- ή/και να απαγορεύσει τον απόπλου του σκάφους ή των σκαφών του οφειλέτη, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

9.42 Οφειλόμενα χρηματικά ποσά προς τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, συμπεριλαμβάνουν το ποσό για τον ελλιμενισμό του σκάφους και όποια άλλα δικαιώματα, από την ημερομηνία λήξης των συμβάσεων ελλιμενισμού μέχρι την ημερομηνία απομάκρυνσης ή πώλησης του σκάφους, υπολογιζόμενα με βάση τα ισχύοντα τιμολόγια του τουριστικού λιμένα κατά την συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

9.43 Η καθυστέρηση ή μη καταβολή υπό των υπόχρεων των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και εξυπηρετήσεων του τουριστικού λιμένα, ως ανωτέρω, όπως επίσης και πάσα σοβαρή παράβαση ή παραβάσεις κατ' εξακολούθηση του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα και των παραρτημάτων αυτού, συνεπάγεται την λύση της σύμβασης ελλιμενισμού σε βάρος του Πελάτη, ο οποίος υποχρεούται σε απομάκρυνση του σκάφους από τον τουριστικό λιμένα και την επιβολή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά τις κείμενες διατάξεις σε συνδυασμό με το άρθρο 157 του ΚΔΝΔ.

9.44 Σε περίπτωση που ο παραβάτης δεν συμμορφώνεται με την διαταγή μεθορμίσεως εκτός ή εντός λιμένα του σκάφους ή των σκαφών του, εκτός της επιβολής προστίμου υπό των Λιμενικών Αρχών κινείται η συνοπτική διαδικασία της αναγκαστικής μεθορμίσεως σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις σε συνδυασμό με το άρθρο 157 του ΚΔΝΔ ή παράλληλα η Δ/νση του τουριστικού λιμένα, κατόπιν συνεννοήσεως με την Λιμενική Αρχή, προβαίνει στην αναγκαστική μεθόρμιση του σκάφους με αποκλειστική ευθύνη των πλοιοκτητών, πλοιάρχων, πρακτόρων ή άλλου αντιπροσώπου του. Τα έξοδα της αναγκαστικής μεθορμίσεως βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους οφειλέτες, μη αποκλειόμενης και κάθε αξίωσης για αποκατάσταση κάθε ζημίας που θα υποστεί ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

9.45 Για κάθε ημέρα αυθαίρετης παραμονής του σκάφους στο χώρο του τουριστικού λιμένα, ιδίως δε πέραν της ημερομηνίας λήξης της σύμβασης ελλιμενισμού χωρίς να υπάρχει ανανέωση αυτής, ο ιδιοκτήτης/κυβερνήτης του σκάφους, οφείλει αποζημίωση στον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, η οποία ορίζεται ίση με το τριπλάσιο της αξίας του εκάστοτε ισχύοντος ημερήσιου τιμολογίου.

9.46 Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος όρος ή διάταξη που περιλαμβάνεται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό κριθεί στο μέλλον άκυρη ή ανίσχυρη, η ακυρότητα αυτή δεν επιδρά στους λοιπούς όρους και διατάξεις, οι οποίες παραμένουν ισχυρές και δεσμευτικές για τους πελάτες - χρήστες του τουριστικού λιμένα.

Άρθρο 10
Γνωστοποίηση Κανονισμών Λειτουργίας.

10.1 Εφόσον ζητηθεί από τον πελάτη - χρήστη, με μέριμνα της Διεύθυνσης, παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο ή νόμιμο εκπρόσωπο κάθε ελλιμενιζόμενου σκάφους, αντίγραφο του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

10.2 Ο ελλιμενισμός, η μίσθωση χώρων ξηράς και η χρήση των υπηρεσιών και των εγκαταστάσεων του λιμένα από τα σκάφη, τα πληρώματα αυτών ή και τρίτους, προϋποθέτει την πλήρη γνώση και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων του παρόντος Κανονισμού, των γενικών και ειδικών Οδηγιών που εκδίδει η εταιρεία και του Γενικού Κανονισμού Τουριστικών Λιμένων από τους πλοιοκτήτες και τους πλοιάρχους των πλοίων και τους χρήστες των χώρων και υπηρεσιών του Λιμένα, οι οποίοι αποδέχονται και εγγυώνται την τήρηση αυτών, ευθυνόμενοι άλλως πλήρως έναντι του τουριστικού λιμένα και κάθε τρίτου.

10.3 Ο παρόν Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας του Τουριστικού Λιμένα Πλαταμώνα Πιερίας αναιρεί κάθε προηγούμενη έκδοση του, και δύναται να τροποποιηθεί μελλοντικά σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες.

10.4 Επαναλαμβάνεται, συμπληρωματικά στο άρθρο 1.2 του παρόντος, πως πέρα από τις οδηγίες και κανόνες που αναφέρονται στον ειδικό αυτόν κανονισμό, θα πρέπει να τηρούνται και τα οριζόμενα στον εκάστοτε ισχύοντα Γενικό Κανονισμό λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, τα οριζόμενα στην σχετική αίτηση/σύμβαση που υπογράφεται για την παροχή των υπηρεσιών του λιμένα, και τα οριζόμενα στις λοιπές γενικές και ειδικές οδηγίες που εκδίδει ο Τουριστικός Λιμένας Πλαταμώνα.

10.5 Οποιεσδήποτε διαφορές που αφορούν την ερμηνεία ή την εφαρμογή των κανόνων ή των όρων που τίθενται στις εκάστοτε συμβάσεις, επιλύονται σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο στα αρμόδια Δικαστήρια.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2015

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004